

Вносится
Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Главу 1 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 19, ст.1752; 2007, № 19, ст.2293; № 49, ст. 6070; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3626; 2009, № 48, ст. 5711; № 1, ст. 5; 2010, № 1, ст. 6; № 40, ст. 4969; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4603; № 49 (ч. 1), ст. 7025; № 50, ст. 7351; 2012, № 31, ст. 4322; № 50 (ч. 5), ст. 6959; 2013, № 27, ст. 3477; № 30 (ч. 1), ст. 4071; № 52 (часть 1), ст. 6961; 2014, № 26 (ч. 1), ст. 3366; 2015, № 17 (ч. 4), ст. 2477; № 27, ст. 3951; № 29, (ч. 1), ст. 4342; 48 (ч. 1), ст. 6724) дополнить статьей 5.4 следующего содержания:

«Статья 5.4. Особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог.

Особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог устанавливаются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

Статья 2

Главу 1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590; № 30, (ч. 1), ст. 4591; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50, (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30 (ч. 1) ст. 4083; № 52 (ч. 1), ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 72; № 29 (ч. 1), ст. 4350; № 29 (ч. 1), ст. 4359; № 29 (ч. 1), ст. 4374; № 48 (ч. 1), ст. 6723; № 51 (ч. 3), ст. 7249; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 74; № 7, ст. 914) дополнить статьей 10.1 следующего содержания:

«Статья 10.1. Особенности технического регулирования дорожной деятельности.

1. Объектом технического регулирования в настоящем Федеральном законе являются автомобильные дороги и связанные с ними процессы проектирования (включая изыскания), строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания.

2. В отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в обязательном порядке при проектировании, строительстве, ремонте, капитальном ремонте и содержании автомобильных дорог следует применять требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», требования утвержденных Коллегией Евразийской экономической комиссии перечней стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также использовать технические (технологические) решения повторного применения, включенные в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в банк данных проектной документации и технических (технологических) решений повторного применения.

3. Застройщик (заказчик, технический заказчик), по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, вправе в задании на проектирование и договорах устанавливать перечень обязательных для применения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, документов в области стандартизации, актов рекомендательного характера утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, требования которых не противоречат техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и требованиям документов в области стандартизации в результате применения, которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

4. В случае, если для подготовки проектной документации требуется отступление от требований, установленных включенными в указанный в части 2 настоящей статьи перечень межгосударственными стандартами или недостаточно требований к надежности и безопасности, установленных указанными стандартами, или такие требования не установлены, подготовка проектной документации и строительство автомобильных дорог

осуществляются в соответствии с индивидуальными техническими условиями, разрабатываемыми и согласовываемыми в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. Межгосударственные стандарты, включенные в указанный в части 2 настоящей статьи перечень, являются обязательными для применения, за исключением случаев осуществления проектирования и строительства в соответствии с индивидуальными техническими условиями.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Общая характеристика проекта акта.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Законопроект) разработан Минтрансом России в рамках исполнения подпункта 1 г) раздела I перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) в части обеспечения осуществления мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов и конструкций и на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании, а также Плана мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9.

В целях реализации указанных поручений Законопроектом предусматривается внесение изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и внесение изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект постановления. Обоснование предлагаемых решение и ожидаемые результаты их реализации.

В настоящее время в дорожном хозяйстве Российской Федерации имеются следующие ключевые проблемные блоки, в части технического регулирования и градостроительной деятельности, препятствующие активному внедрению инновационной продукции и требующие скорейшего правового решения:

1. Взаимные противоречия, возникающие в ходе сравнения «доказательных баз» (соответствующих перечней стандартов и сводов правил) к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и «Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений», содержащему в отдельных случаях устаревшие и не сопоставимые между собой требования.

2. Несогласованность позиций с ФАУ «Главгосэкспертиза России» в части приоритетности применения при проектировании и проведении государственной экспертизы нормативно-технической документов, включённых в перечни обязательного или добровольного применения, обеспечивающие соблюдение требований указанных выше технических регламентов, а также возможности применения при проектировании документов в области стандартизации не включенных в обозначенные перечни.

Кроме того, разделение сфер действия указанных технических регламентов необходимо, в связи с окончанием с 1 сентября 2016 года срока действия переходных положений, определенных Решением ЕЭК от 12 октября 2015 года № 135, после чего, обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования остаются только в техническом регламенте Таможенного союза, при этом обязательные требования в виде Перечня обязательного применения (разрабатывается Минстроем России) применяться на территории Российской Федерации не должны.

В этой связи, необходимо отметить, что одним из пунктов перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проведенного заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. в г. Новосибирске поставлена важнейшая для строительной отрасли задача:

г) обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание:

на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций;

на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании.

Следует отметить, что в соответствие с Приложением 9 Договора о Евразийском экономическом союзе, "межгосударственный стандарт" это региональный стандарт, принятый Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации Содружества Независимых Государств.

Таким образом прямым поручением Президента Российской Федерации определена приоритетность использования при проектировании именно межгосударственных стандартов, а не других документов, включенных в «перечни к Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений», кроме того поставлена задача на совершенствование системы государственной экспертизы

проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных (инновационных) технологий.

Учитывая вышеизложенное и в целях законодательного закрепления данного поручения Президента Российской Федерации в рамках реализации утверждённого Правительством Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9 Плана мероприятий («дорожная карта»), по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, Минтрансом России в настоящее время разработан соответствующий пакет проектов нормативных правовых актов, нацеленных на решение проблемных вопросов дорожной отрасли, в части технического регулирования, ценообразования, оптимизации процедуры государственной экспертизы, градостроительной деятельности и включающих в себя данный Законопроект, предусматривающий следующие ключевые изменения:

- установить в Федеральном законе О техническом регулировании особенность технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог норму, предусматривающую, что особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог устанавливаются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ).

- предусмотреть в Федеральном законе № 257-ФЗ особенности, обязательного применения в отношении автомобильных дорог требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», и утвержденных Коллегией Евразийской экономической комиссии перечней стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также использование технических (технологических) решения повторного применения, включенных в установленном порядке, в банк данных проектной документации и технических (технологических) решений повторного применения;

- предоставить в Федеральном законе № 257-ФЗ право застройщику по согласованию с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в задании на проектирование и договорах устанавливать перечень обязательных для применения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, документов в области стандартизации, актов рекомендательного характера утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, требования которых не противоречат техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и требованиям межгосударственных стандартов;

- предоставить в Федеральном законе № 257-ФЗ право Минтрансу России в установленных случаях согласовывать разработанные

индивидуальные технические условия, используемые для подготовки проектной документации и строительстве автомобильных дорог.

3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 14 мая 2015 г.

Принятие законопроекта не противоречит Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 14 мая 2015 г.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие законопроекта позволит обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, с учетом применения инновационных технологий и материалов.

Принятие законопроекта не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Реализация законопроекта не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов, а также сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/04/08-16/00052746 <i>(присваивается системой автоматически)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	16.08.2016
	окончание:	05.09.2016

1. Общая информация

1.1.	<p>Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.2.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.3.	<p>Вид и наименование проекта акта: Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект).</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В настоящее время в дорожном хозяйстве Российской Федерации имеются следующие ключевые проблемные блоки, в части технического регулирования и градостроительной деятельности, препятствующие активному внедрению инновационной продукции и требующие скорейшего правового решения: 1. Взаимные противоречия, возникающие в ходе сравнения «доказательных баз» (соответствующих перечней стандартов и сводов правил) к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и «Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений», содержащему в отдельных случаях устаревшие и не сопоставимые между собой требования. 2. Несогласованность позиций с ФАУ «Главгосэкспертиза России» в части приоритетности применения при проектировании и проведении государственной экспертизы нормативно-технической документов, включённых в перечни обязательного или добровольного применения, обеспечивающие соблюдение требований указанных выше технических регламентов, а также возможности применения при</p>

	<p>проектировании документов в области стандартизации не включенных в обозначенные перечни. Кроме того, разделение сфер действия указанных технических регламентов необходимо, в связи с окончанием с 1 сентября 2016 года срока действия переходных положений, определенных Решением ЕЭК от 12 октября 2015 года № 135, после чего, обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования остаются только в техническом регламенте Таможенного союза, при этом обязательные требования в виде Перечня обязательного применения (разрабатывается Минстроем России) применяться на территории Российской Федерации не должны.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта акта: Законопроект разработан Минтрансом России в рамках исполнения подпункта 1 г) раздела I перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) в части обеспечения осуществления мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов и конструкций и на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании, а также Плана мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Законопроектом предусматривается установление в Федеральном законе О техническом регулировании особенность технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог норму, предусматривающую, что особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог устанавливаются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Законопроектом предусматривается установление в Федеральном законе О техническом регулировании особенность технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог норму,</p>

	предусматривающую, что особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог устанавливаются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Ершов Игорь Юрьевич
	Должность:	консультант отдела автомобильных дорог Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
	Тел:	84994950000 доб.1503
	Адрес электронной почты:	ershoviy@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия¹:</p> <p>Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Взаимные противоречия, возникающие в ходе сравнения «доказательных баз» (соответствующих перечней стандартов и сводов правил) к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и «Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений», содержащему в отдельных случаях устаревшие и не сопоставимые между собой требования. Кроме того, несогласованность позиций с ФАУ</p>
------	---

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

	<p>«Главгосэкспертиза России» в части приоритетности применения при проектировании и проведении государственной экспертизы нормативно-технической документов, включённых в перечни обязательного или добровольного применения, обеспечивающие соблюдение требований указанных выше технических регламентов, а также возможности применения при проектировании документов в области стандартизации не включенных в обозначенные перечни. Кроме того, разделение сфер действия указанных технических регламентов необходимо, в связи с окончанием с 1 сентября 2016 года срока действия переходных положений, определенных Решением ЕЭК от 12 октября 2015 года № 135, после чего, обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования остаются только в техническом регламенте Таможенного союза, при этом обязательные требования в виде Перечня обязательного применения (разрабатывается Минстроем России) применяться на территории Российской Федерации не должны.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Проблемные блоки в дорожном хозяйстве Российской Федерации в части технического регулирования и градостроительной деятельности, создают препятствия к активному внедрению инновационной продукции.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Обсуждались на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС)</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: информация отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных:</p>

отсутствует
<i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Законопроект разработан в целях установления особенностей технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог		С момента вступления в силу законопроекта	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p>Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Законопроектом предусматриваются следующие изменения: - установить в Федеральном законе О техническом регулировании особенность технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог норму, предусматривающую, что особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог устанавливаются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ). - предусмотреть в Федеральном законе № 257-ФЗ особенности, обязательного применения в отношении автомобильных дорог требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», и утвержденных Коллегией Евразийской экономической комиссии перечней стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также использование технических (технологических) решения</p>
------	--

	повторного применения, включенных в установленном порядке, в банк данных проектной документации и технических (технологических) решений повторного применения; - предоставить в Федеральном законе № 257-ФЗ право застройщику по согласованию с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в задании на проектирование и договорах устанавливающих перечень обязательных для применения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, документов в области стандартизации, актов рекомендательного характера утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, требования которых не противоречат техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и требованиям межгосударственных стандартов; - предоставить в Федеральном законе № 257-ФЗ право Минтрансу России в установленных случаях согласовывать разработанные индивидуальные технические условия, используемые для подготовки проектной документации и строительстве автомобильных дорог <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы не представляются возможными <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: предлагаемый способ не повлечет дополнительных затрат <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
Федеральные органы исполнительной власти в установленной сфере деятельности, хозяйствующие субъекты		неизвестно	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
нет		нет	
7.3.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Министерство транспорта Российской Федерации	
<p>В установленных случаях согласовывает разработанные индивидуальные технические условия, используемые для подготовки проектной документации и строительстве автомобильных дорог</p> <p>Согласование перечня обязательных для применения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, документов в области стандартизации, актов рекомендательного характера утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, требования которых не противоречат техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и требованиям межгосударственных стандартов</p>	<p>новый порядок реализации функций не предусмотрен</p>	<p>дополнительные ресурсы не потребуются</p>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²		9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа ³ :	Министерство транспорта Российской Федерации		
9.4.1.	Минтранс России	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	нет
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	нет
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	количественные данные отсутствуют
9.5.	Итого единовременные расходы:		нет	
9.6.	Итого периодические расходы за год:		нет	
9.7.	Итого возможные поступления за год:		количественные данные отсутствуют	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: нет <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>			

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁴	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

	обязанностей и ограничений	
<i>(Группы участников отношений)</i>		
застройщик	право застройщику по согласованию уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в задании на проектирование и договорах устанавливать перечень обязательных для применения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, документов в области стандартизации, актов рекомендательного характера утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, требования которых не противоречат техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и требованиям межгосударственных стандартов	в соответствии с законодательством РФ

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
---	---	---

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

	обязанностей и ограничений ⁶	
<i>(Группы участников отношений)</i>		
хозяйствующие субъекты	отсутствуют	
11.4.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
риски отсутствуют	риски отсутствуют	риски отсутствуют	риски отсутствуют
12.5.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
не потребуется	нет	нет	не потребуется	не потребуется
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			отсутствуют

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

14.1. Цели предлагаемого регулирования ⁷	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Законопроект устанавливает особенности технического регулирования области обеспечения безопасности автомобильных дорог	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствует	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	июнь 2017	
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	15.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.5.	Цель проведения эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Срок проведения эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет <i>(место для текстового описания)</i>
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: нет <i>(место для текстового описания)</i>
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет <i>(место для текстового описания)</i>

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: не проводилось <i>(место для текстового описания)</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:
	Начало: нет Окончание: нет
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: нет <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: нет <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: нет <i>(место для текстового описания)</i>

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	[o_17_1]
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): [o_17_2] <i>(место для текстового описания)</i>	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: [o_18_1] <i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: [o_18_2] <i>(место для текстового описания)</i>

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation.gov.ru/ <i>(место для текстового описания)</i>
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: Начало: 16.08.2016 Окончание: 05.09.2016
19.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России), Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России), Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Ассоциация РОДОС, Ассоциация РАДОР, Союз транспортников России, ОПОРА, Деловая Россия <i>(место для текстового описания)</i>
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: [o_19_4] <i>(место для текстового описания)</i>
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: [o_19_5] <i>(место для текстового описания)</i>
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: [o_19_6]

⁸ Согласно пункту 21 Правил.

	(место для текстового описания)
--	---------------------------------

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

И.Ю. Костюченко

(инициалы, фамилия)

09.2016

Дата

Подпись

ПЕРЕЧЕНЬ

актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании»»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований.