

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Часть 1 статьи 3 Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5; 2013, № 27, ст. 3477) после слов «(в том числе входящие в их состав сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения)» дополнить словами «за исключением автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог».

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

1. Общая характеристика проекта акта

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее – Законопроект) разработан Минтрансом России в рамках исполнения подпункта 1 г) раздела I перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) в части обеспечения осуществления мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов и конструкций и на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании, а также Плана мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9.

В целях реализации указанных поручений Законопроектом предусматривается внесение изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект постановления. Обоснование предлагаемых решение и ожидаемые результаты их реализации

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № ИШ-П7-8975, в рамках реализации решения Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 года № 492, в соответствии со своими полномочиями определёнными Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 395, Минтранс России совместно с Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», ФАУ «РОСДОРНИИ», заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, ведомствами и организациями, ведёт работу по

реализации на территории Российской Федерации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (далее – технический регламент Таможенного союза), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 и вступившего в силу с 15 февраля 2015 года.

Объектами технического регулирования указанного технического регламента являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

В целях исполнения требований технического регламента, разработана и решением Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 года № 81 утверждена Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза (далее - Программа).

В результате реализации Программы, в настоящее время разработан и утвержден в установленном порядке 171 межгосударственный стандарт в области изыскания, проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов их испытаний.

В соответствии с требованиями законодательной базы Евразийского экономического союза, Минтрансом России во взаимодействии с уполномоченными представителями Республики Казахстан, Республики Беларусь, Республики Армения разработан и Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 декабря 2015 года № 176 утвержден перечень межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза, с датой начала применения с 1 сентября 2016 года (далее - Перечень добровольного применения).

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 4 Приложения № 9 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, применение на добровольной основе соответствующих стандартов, включенных в указанный перечень, является достаточным условием соблюдения требований технического регламента Таможенного союза.

Также следует отметить, что в соответствии с пунктом 4 статьи 4 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» предусматривается главенство правил, изложенных в международном договоре Российской Федерации в сфере технического регулирования относительно норм национального законодательства.

Так, пунктом 3 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, установлено, что «Со дня вступления в силу технического регламента Союза на территориях государств-членов соответствующие

обязательные требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, установленные законодательством государств-членов или актами Комиссии, действуют только в части, определенной переходными положениями, и с даты завершения действия переходных положений, определенных техническим регламентом Союза и (или) актом Комиссии, не применяются для выпуска продукции в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Союза».

Таким образом с 1 сентября 2016 года заканчивается срок действия переходных положений, определенных Решением ЕЭК от 12 октября 2015 года № 135, и обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования остаются только в техническом регламенте Таможенного союза, при этом обязательные требования в виде Перечня обязательного применения (разрабатывается Минстроем России) применяться на территории Российской Федерации не должны.

Кроме того, необходимо отметить, что одним из пунктов перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проведенного заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. в г. Новосибирске поставлена важнейшая для строительной отрасли задача:

г) обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание:

на применение инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций;

на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании.

Следует отметить, что в соответствие с Приложением 9 Договора о Евразийском экономическом союзе, "межгосударственный стандарт" это региональный стандарт, принятый Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации Содружества Независимых Государств.

Таким образом прямым поручением Президента Российской Федерации определена приоритетность использования при проектировании именно межгосударственных стандартов, а не других документов, включенных в «перечни к Техническому регламенту о безопасности зданий и сооружений», кроме того поставлена задача на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных (инновационных) технологий.

Учитывая вышеизложенное и в целях законодательного закрепления данного поручения Президента Российской Федерации в рамках реализации утверждённого

Правительством Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9 Плана мероприятий («дорожная карта»), по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, Минтрансом России в настоящее время разработан соответствующий пакет проектов нормативных правовых актов, нацеленных на решение проблемных вопросов дорожной отрасли, в части технического регулирования, ценообразования, оптимизации процедуры государственной экспертизы, градостроительной деятельности и включающих в себя данный Законопроект, предусматривающий исключение из области регулирования «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог.

3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 14 мая 2015 г.

Принятие законопроекта не противоречит Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 14 мая 2015 г.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие законопроекта позволит обеспечить осуществление мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, с учетом применения инновационных технологий и материалов.

Принятие законопроекта не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Реализация законопроекта не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов, а также сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
со средней степенью регулирующего воздействия

№ 02/04/08-16/00052755 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	16.08.2016
	окончание:	05.09.2016

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Минтранс России проводит работу по реализации на территории Российской Федерации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (далее – технический регламент Таможенного союза), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 и вступившего в силу с 15 февраля 2015 года. В целях исполнения требований технического регламента, разработана и решением Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 года № 81 утверждена Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза. В результате реализации Программы в настоящее время разработан и утвержден в установленном порядке 171 межгосударственный стандарт в области изыскания, проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов их испытаний. В соответствии с требованиями законодательной базы Евразийского экономического союза, Минтранс России во взаимодействии с уполномоченными представителями Республики Казахстан, Республики Беларусь, Республики Армения разработан и Решением Коллегии Евразийской

экономической комиссии от 29 декабря 2015 года № 176 утвержден перечень межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза, с датой начала применения с 1 сентября 2016 года (далее - Перечень добровольного применения). Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 4 Приложения № 9 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, применение на добровольной основе соответствующих стандартов, включенных в указанный перечень, является достаточным условием соблюдения требований технического регламента Таможенного союза. Также следует отметить, что в соответствии с пунктом 4 статьи 4 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» предусматривается главенство правил, изложенных в международном договоре Российской Федерации в сфере технического регулирования относительно норм национального законодательства. Так, пунктом 3 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, установлено, что «Со дня вступления в силу технического регламента Союза на территориях государств-членов соответствующие обязательные требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, установленные законодательством государств-членов или актами Комиссии, действуют только в части, определенной переходными положениями, и с даты завершения действия переходных положений, определенных техническим регламентом Союза и (или) актом Комиссии, не применяются для выпуска продукции в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Союза». Таким образом с 1 сентября 2016 года заканчивается срок действия переходных положений, определенных Решением ЕЭК от 12 октября 2015 года № 135, и обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования остаются только в техническом регламенте Таможенного союза, при этом обязательные требования в виде Перечня обязательного применения (разрабатывается Минстроем России) применяться на территории Российской Федерации не должны.

(место для текстового описания)

- 1.5. Основание для разработки проекта акта:
 Законопроект разработан Минтрансом России в рамках исполнения подпункта 1 г) раздела I перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) в части обеспечения осуществления мер по повышению эффективности реализации проектов развития автомобильных дорог и мероприятий по поддержанию их состояния в соответствии с нормативными требованиями, обратив особое внимание на применение инновационных

	технологий, материалов, в том числе битумов и конструкций и на совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий, сырья и материалов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и региональных стандартов при их проектировании, а также Плана мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 28 сентября 2015 г. № 6523п-П9	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Законопроектом вносятся изменения, предусматривающие исключение из области регулирования «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Законопроектом вносятся изменения, предусматривающие исключение из области регулирования «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Ершов Игорь Юрьевич
	Должность:	консультант отдела автомобильных дорог Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
	Тел:	84994950000 доб.1503
	Адрес электронной почты:	ershoviy@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия ¹ : Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством	

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

<p>Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности</p>

(место для текстового описания)

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Минтранс России проводит работу по реализации на территории Российской Федерации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (далее – технический регламент Таможенного союза), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 и вступившего в силу с 15 февраля 2015 года. В целях исполнения требований технического регламента, разработана и решением Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 года № 81 утверждена Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза. В результате реализации Программы, в настоящее время разработан и утвержден в установленном порядке 171 межгосударственный стандарт в области изыскания, проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов их испытаний. В соответствии с требованиями законодательной базы Евразийского экономического союза, Минтрансом России во взаимодействии с уполномоченными представителями Республики Казахстан, Республики Беларусь, Республики Армения разработан и Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 декабря 2015 года № 176 утвержден перечень межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза, с датой начала применения с 1 сентября 2016 года (далее - Перечень добровольного применения). Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 4 Приложения № 9 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, применение на добровольной основе соответствующих стандартов, включенных в указанный перечень, является достаточным условием соблюдения требований технического регламента Таможенного союза. Также следует отметить, что в соответствии с пунктом 4 статьи 4 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» предусматривается главенство правил, изложенных в международном договоре Российской Федерации в сфере технического регулирования относительно норм национального законодательства. Так, пунктом 3 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, установлено, что «Со дня вступления в силу технического регламента Союза на территориях государств-</p>
------	---

	<p>членов соответствующие обязательные требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, установленные законодательством государств-членов или актами Комиссии, действуют только в части, определенной переходными положениями, и с даты завершения действия переходных положений, определенных техническим регламентом Союза и (или) актом Комиссии, не применяются для выпуска продукции в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Союза». Таким образом с 1 сентября 2016 года заканчивается срок действия переходных положений, определенных Решением ЕЭК от 12 октября 2015 года № 135, и обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования остаются только в техническом регламенте Таможенного союза, при этом обязательные требования в виде Перечня обязательного применения (разрабатывается Минстроем России) применяться на территории Российской Федерации не должны.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие разграничения в применении норм технического регулирования не позволит обеспечить единства применения и исполнения требований технического регулирования в сфере дорожного хозяйства</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проблемные вопросы в дорожном хозяйстве Российской Федерации обсуждались на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации «О совершенствовании сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации» (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС)</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: нет</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: информация отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Законопроект разработан в целях установления приоритетности использования при проектировании межгосударственных стандартов в области изыскания, проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов их испытаний.		С момента вступления в силу законопроекта
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Законопроектом предусматривается внесение изменений в часть 1 статьи 3 Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» в части исключения из области технического регулирования автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

	иные способы решения проблемы не представляются возможными <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: предлагаемый способ не повлечет дополнительных затрат <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
Федеральные органы исполнительной власти в установленной сфере деятельности, хозяйствующие субъекты		неизвестно	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
нет		нет	
7.3.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Минтранс России	Министерство транспорта Российской Федерации исполнение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	дополнительные ресурсы не потребуются

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	
9.4.	Наименование органа ³ :	Министерство транспорта Российской Федерации	
9.4.1.	Минтранс России	9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:	нет
		9.4.3. Периодические расходы за период:	нет
		9.4.4. Возможные поступления за период:	количественные данные отсутствуют
9.5.	Итого единовременные расходы:	нет	
9.6.	Итого периодические расходы за год:	нет	
9.7.	Итого возможные поступления за год:	количественные данные отсутствуют	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
9.9.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>		

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁴	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

	обязанностей и ограничений	
<i>(Группы участников отношений)</i>		
хозяйствующие субъекты	исполнение технического Таможенного «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	требований регламента союза в соответствии с законодательством РФ

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁵	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁶	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
хозяйствующие субъекты	отсутствуют	
11.4.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
риски отсутствуют	риски отсутствуют	риски отсутствуют	риски отсутствуют
12.5.	Источники данных: отсутствуют		

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

(место для текстового описания)

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
не потребуется	нет	нет	не потребуется	не потребуется
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			нет

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирования ⁷	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Законопроект разработан в целях установления приоритетности использования при проектировании межгосударственных стандартов в области изыскания, проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов испытаний	отсутствуют	отсутствуют	отсутствует

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	отсутствует
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>	

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:		июнь 2017 г.
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	15.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.5.	Цель проведения эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Срок проведения эксперимента: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: нет <i>(место для текстового описания)</i>	
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	нет
	Окончание:	нет
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: нет <i>(место для текстового описания)</i>	
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: нет <i>(место для текстового описания)</i>	
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: нет <i>(место для текстового описания)</i>	

17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	[o_17_1]
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): [o_17_2] <i>(место для текстового описания)</i>	

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: [o_18_1] <i>(место для текстового описания)</i>	
18.2.	Источники данных: [o_18_2] <i>(место для текстового описания)</i>	

19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

⁸ Согласно пункту 21 Правил.

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [o_19_1]
<i>(место для текстового описания)</i>	
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:
	Начало: 16.08.2016
	Окончание: 06.09.2016
19.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России), Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России), Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Ассоциация РОДОС, Ассоциация РАДОР, Союз транспортников России, Деловая Россия, Опора России.
<i>(место для текстового описания)</i>	
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: [o_19_4]
<i>(место для текстового описания)</i>	
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: [o_19_5]
<i>(место для текстового описания)</i>	
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: [o_19_6]
<i>(место для текстового описания)</i>	

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

И.В. Костюченко

(инициалы, фамилия)

.09.2016

Дата

Подпись

ПЕРЕЧЕНЬ

актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований.